

**Муниципальное общеобразовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа им.В.М.Кокова» с.п.Кишпек**

Принято на заседании педагогического совета протокол №3 09.01.2021г	Утверждено Приказом Директора №17 от 11.01.2021г
---	--



**ПОЛОЖЕНИЕ  
об организации подвоза учащихся  
в МОУ «СОШ им.В.М.Кокова» с.п.Кишпек**

**1. Общие положения.**

**1.1.** Положение об организации подвоза учащихся (далее – Положение) разработано в соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», статьи 40 «Транспортное обеспечение», Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 г.

№ 196-ФЗ (ред. от 23.07.2013 г.) "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступившими в силу с 10.12. 2021 г.), подпунктом 2.1.2 пунктом 2.1 СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», постановлением Правительства от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Уставом школы в целях обеспечения жизни и здоровья детей при организации подвоза обучающихся к месту осуществления образовательной деятельности.

**1.2.** Настоящее Положение регламентирует взаимоотношения участников подвоза учащихся, проживающих в с.п.Кишпек и МОУ «СОШ им.В.М.Кокова».

**1.3.** Организация подвоза учащихся осуществляется школьным автобусом.

**1.4.** Настоящее Положение обязательно для исполнения при осуществлении подвоза учащихся школьным автобусом:

- владельцем транспортного средства (Школой);
- водителем транспортного средства;
- пассажирами (учащимися и сопровождающим(и));
- органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозочной деятельностью и техническим состоянием автобуса.

**1.5.** Понятия, применяемые в настоящем положении:

**школьный автобус** – автобус, специально предназначенный для перевозки детей (ПАЗ 32053), – специальное транспортное средство, используемое для доставки учащихся Школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно;

**подвоз учащихся** – организованная доставка учащихся Школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьным автобусом (далее – подвоз учащихся).

**1.6.** Подвоз учащихся осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки одним взрослым сопровождающим, а если число перевозимых детей более двадцати – двух сопровождающих.

**1.7.** Школа несет в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

**1.8.** Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

**1.9.** В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

## **2. Организация подвоза обучающихся.**

**2.1.** Обязательным условием для осуществления подвоза учащихся являются:

- обеспечение профессиональной надежности водителей (непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет, стажировка и т.д.) в соответствии с требованиями действующего транспортного законодательства;
- наличие договора, заключенного Школой с организациями, осуществляющими техническое обслуживание и ремонт автобуса;
- наличие расписания движения автобуса;
- наличие паспорта и схемы маршрута с указанием опасных участков, согласованного с органами ОГИБДД МО МВД России Баксанский и дорожными организациями;
- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей с отметкой в путевом листе;
- проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобуса ответственными лицами;
- своевременное проведение инструктажей с водителями об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления подвоза учащихся;
- назначение сопровождающего и ответственного лица за организацию подвоза учащихся школьным автобусом

**2.2.** Школьный автобус, осуществляющий подвоз учащихся, должен быть технически исправен, соответствовать ГОСТ Р 51160-98, зарегистрирован в органах государственной автомобильной инспекции, пройти в установленном порядке государственный технический осмотр (2 раза в год).

## **3. Права и обязанности школы по организации подвоза учащихся.**

**3.1.** Маршрут и график движения автобуса, осуществляющего подвоз учащихся, разрабатываются Школой в соответствии с подпунктом 2.1.2 пунктом 2.1 СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспита-

ния и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», утверждённых Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 года N 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи".

### **3.2. Школа:**

- согласовывает и утверждает паспорт, схему движения маршрута;
- участвует в комиссионном обследовании маршрута;
- представляет информацию населению муниципального образования о работе транспорта, осуществляющего подвоз учащихся;
- контролирует исполнение законодательства РФ, настоящего положения и договоров в сфере осуществления подвоза учащихся, принимает меры к их исполнению;
- принимает и рассматривает жалобы и обращения населения по вопросам организации подвоза учащихся.

### **4. Права и обязанности Школы, осуществляющей подвоз учащихся на школьном автобусе.**

Владелец и лица, эксплуатирующие школьный автобус, обязаны:

- 4.1.** Выполнять требования настоящего положения и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности.
- 4.2.** Принимать дополнительные меры по безопасности подвоза учащихся, а именно систематически проверять состояние автомобильных дорог, по которым осуществляется подвоз учащихся.
- 4.3.** Контролировать соответствие квалификации водителя автобуса, осуществляющего подвоз учащихся, требованиям действующего законодательства РФ.
- 4.4.** Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса.
- 4.5.** Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров транспортного средства.
- 4.6.** Обеспечивать повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозку учащихся.
- 4.7.** Содержать транспортное средство в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии, обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ.
- 4.8.** Обеспечивать водителя автобуса необходимой оперативной информацией об особенностях подвоза учащихся.
- 4.9.** Обеспечивать оформление автобуса:
  - внешнее оформление: оборудовать автобус лобовыми информационными табличками «Дети»;
- 4.10.** Обеспечить, чтобы количество пассажиров не превышало вместимости транспортного средства.
- 4.11.** Соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда на автотранспорте.
- 4.12.** Школа, осуществляющая подвоз учащихся, имеет право осуществлять подвоз при наличии согласованного паспорта на маршрут.

### **5. Права и обязанности водителя.**

### **5.1. Права водителя автобуса:**

- требовать соблюдения законодательства о труде и охране труда РФ, а также Правил по охране труда в автотранспорте;
- требовать от пассажиров (учащихся и сопровождающих) выполнения настоящего Положения, соблюдение чистоты и порядка в салоне.

### **5.2. Водитель автобуса обязан:**

- осуществлять движение с включением ближнего света фар и включённым проблесковым маяком жёлтого цвета;
- выбирать скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- соблюдать утвержденный график движения на маршруте;
- производить посадку и высадку учащихся в специально отведенных местах;
- не превышать номинальную вместимость транспортного средства;
- начинать движение только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями, не осуществлять движение задним ходом;
- не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке пассажиров, не курить во время движения;
- поддерживать в салоне чистоту и порядок, следить за состоянием внешнего вида транспортного средства;
- содержать транспортное средство в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии;
- иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью и предъявлять их по первому требованию работников полиции, работников отделения транспортной инспекции;
- проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр;
- проходить в установленном порядке инструктажи по обеспечению безопасности движения, о правилах осуществления подвоза учащихся.

## **6. Права и обязанности пассажиров**

**6.1.** Пассажирами автобуса, осуществляющего подвоз, являются учащиеся Школы, (далее-сопровождающие).

### **6.2. Учащиеся и сопровождающие обязаны:**

- соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства;
- при поездке на транспортном средстве быть пристегнутыми ремнями безопасности.

### **6.3. Пассажиру запрещается:**

- отвлекать водителя во время движения;
- при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего;
- открывать двери и окна в автобусе во время движения;
- высовывать из окон руки или голову;
- портить имущество автобуса.

## **7. Права и обязанности сопровождающего при осуществлении подвоза учащихся.**

**7.1.** Подвоз осуществляется при условии сопровождения группы учащихся преподавателями или специально назначенными взрослыми - сопровождающими.

**7.2.** В процессе подвоза учащихся сопровождающие должны находиться у двери автобуса.

**7.3.** При осуществлении подвоза учащихся сопровождающий обязан:

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- проводить инструктаж для учащихся по технике безопасности при организации поездок;
- своевременно оформлять журнал инструктажа учащихся по технике безопасности;
- следить за тем, чтобы число учащихся в салоне автобуса, осуществляющего подвоз, не превышало количества оборудованных для сидения мест;
- следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при перевозке учащихся;
- по окончании занятий (организованных мероприятий) в Школе обеспечивать посадку в автобус всех лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
- по прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

## **8.Сроки действия Положения.**

Настоящее Положение действует до принятия иных нормативных документов, являющихся основанием для внесения дополнений и изменений в данное Положение.